

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

205441

Planos geométricos

~~Resquejos planimétricos~~ mandados formar por la ley de 24
de agosto y el Real decreto de 20 de diciembre de 1896.

27 de Mayo de 1900.

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Badajoz

Zona 9ª

3ª Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. *Terreno 5 Enero 1901*

Brújula de *Aguino* núm. *519*

cuya declinación es de *16°*

Observador: D. *Rafael Rodríguez*

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
	<i>Vuelto</i>		<i>Vuelto</i>		
42	1-	66	39-40		
44	1-2	67	40		
45	2-4	68	40-41		
46	4-5				
47	5-7				
48	7-8				
49	8-11				
50	12-13				
51	13-14				
52	14-17				
53	18-19				
54	19-20				
55	21				
56	21-22				
57	22-23				
58	23-26				
59	26-28				
60	28-30				
61	30-31				
62	32-34				
63	34-35				
64	35-37				
65	37-39				

R. Brading

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<i>Notas: 1 Los miros entera se han colocado en posición vertical para los lectores</i> <i>2º Los ángulos de pendientes desde 4º se han observado y consignado</i> <i>3º La graduación del limbo de la brújula es anormal</i> <i>4º La declinación se ha deducido del promedio de los rumbos tomados desde el 1º IB al 2º B y del 2º B al 1º B que aparecen consignados al folio 1º vuelto del cuaderno segundo de esta zona</i> <i>R. Brading</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizon- tales. — Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación	
2	B	118 30	199 30	290, m			
3	2	198 30	118 30	290, m			290, m
"	4 = 18 it. 40	18 30	198 30	315, m			
4	3	198 30	18 30	315, m			315, m
"	5	112 00	192 00	208, m			
5	4 = 18 it. 40	192 00	12 00	208, m			208, m
"	6	111 45	191 45	216, m			
6	5	191 45	11 45	216, m			216, m
"	7	112 15	192 15	181, m			
7	6	192 15	12 15	181, m			181, m
"	8	114 45	194 45	189, m			
8	7	194 45	14 45	189, m			189, m
"	9	145 m	225 00	206, m			
9	8	225 00	45 m	206, m			206, m
"	10 E	113 00	193 00	211, m			
10	9	193 00	13 00	211, m			211, m
"	11	211 45	201 45	181, m			
11	10 E	201 45	211 45	181, m			181, m
"	12	212 00	202 00	216, m			
12	11	202 00	212 00	216, m			216, m
"	13	8 15	188 15	197, m			
13	12	188 15	8 15	197, m			197, m
"	14	6 00	186 00	180, m			
14	13	186 00	6 00	180, m			180, m
"	15	5 45	185 45	232, m			

N. Baduyano

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		4 Cinturas a las alturas 14 10 12 11 10 E 9 8 7 6 5 4 3 2 1 Camino de servicio alt. de Camino de las alturas (4) 4 = 18 it. 40 Camino

R. Radrigs

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
14 = 27 del itinerario anterior							
Itinerario 48							
Comienza en el punto 32 del itinerario 16 y termina en el punto 10 del itinerario 48							
Determina un canal de riego							
1	2	159	339	127			
2	1=32 it. 16	339	159	127			127
"	3	15845	33845	175			
3	2	33845	15845	175			175
"	4	18430	430	116			
4	3	430	18430	116			116
"	5	15215	33215	242			
5	4	33215	15215	242			242
"	6	14210	32210	146			
6	5	32210	14210	146			146
"	7	14145	32145	230			
7	6	32145	14145	230			230
"	8	14215	32215	201			
8	7	32215	14215	201			201
"	9	133	313	202			
9	8	313	133	202			202
"	10E	13645	31645	172			
10	9	31645	13645	172			172

R. Radriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
10 11		137 en	317 en	187.70			
11 10 & E		317 en	137 en	187.70			187. en
" 12		1161 en	341 en	211.00			
12 11		341 en	1161 en	211.00			211. en
" 13		12645	30645	89.00			
13 12		30645	12645	89.00			89. en
" 14		127 en	307 en	191.00			
14 13		307 en	127 en	191.00			191. en
14 = 10 E del itin ^o				2289			

Itinerario n^o 49

Comienza en el punto 42 del itin^o 4 y termina en el 1^o topográfico La Calera
Determina el Camil de los Manjías a la Calera

1 2		3615	21615	190.00			
2 1 = 42 it ^o 4		21615	3615	190.00			190. en
" 3 = 6 it ^o 11		36 en	216 en	141.00			
3 2		216 en	36 en	141.00			141. en
" 4		32 en	212 en	179.00			
4 2 = 6 it ^o 11		212 en	32 en	179.00			179. en
" 5		2115	20115	231.00			
5 4		20115	2115	231.00			231. en
" 6		31 en	211 en	149.00			
6 5		211 en	31 en	149.00			149. en

R. Radriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Itin^o 48
		Itin^o 49

R. Radriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
6	7	30 45	210 45	187,20			
7	6	210 45	30 45	187,20			187,20
"	8	70 00	290 00	187,70			
8	7	290 00	70 00	187,70			187,20
"	9	69 45	249 45	215,20			
9	8	249 45	69 45	215,20			215,20
"	10 E	70 15	290 15	166,20			
10	9	290 15	70 15	166,20			166,20
"	11	54 00	234 00	191,20			
11	10 E	234 00	54 00	191,20			191,20
"	12 = 14 # 21	58 45	238 45	198,20			
12	11	238 45	58 45	198,20			198,20
"	12	56 15	236 15	214,20			
13	12	236 15	56 15	214,20			214,20
"	14	50 00	230 00	187,20			
14	13	230 00	50 00	187,20			187,20
"	15	49 45	229 45	187,20			
15	14	229 45	49 45	187,20			187,20
"	16	50 15	230 15	128,20			
16	15	230 15	50 15	128,20			128,20
"	17	36 20	216 20	130,20			
17	16 = 17 # 12	216 20	36 20	130,20			130,20
"	18	36 15	216 15	187,20			
18	17	216 15	36 15	187,20			187,20
"	19	36 45	216 45	141,20			

H. Radriga

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

H. Radriga

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
26	22	66 as	246 as	1427 as			
32	26	246 as	66 as	1427 as			142, m
"	22	68 45	245 45	201, m			
33	22	245 45	68 45	201, m			201, m
"	24	37 as	217 as	156, m			
34	22	217 as	37 as	156, m			156, m
"	35	22 15	202 15	139, m			
35	24	202 15	22 15	139, m			139, m
"	26	22 as	202 as	156, as			
36	25	202 as	22 as	156, as			156, m
"	27	22 20	202 20	99, m			
37	25	202 20	22 20	99, m			99, m
"	28 = 21 ^{da} 1"	22 20	182 20	176, m			
38	27	182 20	22 20	176, m			176, m
"	29	29 as	209 as	164, m			
39	28	209 m	29 m	164, m			164, m
"	40 E = Calera	66 as	246 as	166, as			
40	29	246 as	66 as	166, as			166, m
"	41 = V ^{ta} Calera	22 as	202 as	51, as			
41	40 E	202 as	22 as	51, as			51, m
41 = V ^{ta} topografía en Calera							
B. Radigón							

[illegible]

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
8	12=24 47	190 30	330 30	171,00			
12 8		330 30	190 30	171,00			171,00
" 13		178 00	358 00	201,00			
13 12		358 00	178 00	201,00			201,00
" 14		177 45	357 45	226,00			
14 13		357 45	177 45	226,00			226,00
" 15		158 00	338 00	147,00			
15 14		338 00	158 00	147,00			147,00
" 16		162 45	342 45	190,00			
16 15		342 45	162 45	190,00			190,00
" 17		163 00	343 00	164,00			
17 16		343 00	163 00	164,00			164,00
" 18		162 20	342 20	102,00			
18 17		342 20	162 20	102,00			102,00
" 19		147 15	327 15	261,00			
19 18		327 15	147 15	261,00			261,00
" 20 E		168 20	348 20	121,00			
20 19		348 20	168 20	121,00			121,00
" 21		168 15	348 15	130,00			
21 20 E		348 15	168 15	130,00			130,00
21	21=17 del itinerario	88 1/2					

Itinerario 51

Empieza en el punto 22 del It. 9. 16" y termina en el punto 25 del It. 21

R. Radrigs

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		14 8. La Calera Carril de las alamparas 12 13 14 15 16 17 18 19 20 E 10. 17 16" Carril de corte de Plano a R. Radrigs

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
					°	'	
Itinerario 55							
Compien en el punto 22 del itinerario de Badajoz y							
Galavina la Real y terminan en el Vº Campillo							
Determinación referencial del Vº topográfico							
Campillo							
1	2	343	165	196			
2	1-22 hasta en	165	343	196			196
	Galavina	308	128	257			
3	2	128	308	257			257
4	4	320	140	302			
4	3	140	320	302			302
5	5	339	189	164			
5	4	189	339	164			164
6	6=Vº Campillo	257	77	66			
6	5	77	257	66			66
6=Vº topográfico Campillo							
6=Vº Campillo							
Itinerario 56							
Compien en el punto 38 del itinerario 17 y ta-							
minan en el punto 2 del itinerario 17							
Determinación del Camº de herradura de la							
Carrasjora							
1	2	267	87	221			
2	1-38 del 17	87	267	221			221

P. Radriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Itin. 56 Cº de la Carrasjora 17 Carrasjora It. 55 6=Vº Campillo Galavina la Real Carrasjora Nota - Lo tachado no vale

P. Radriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
2	3	210 20	22 20	259, m			
3	2	70 20	210 20	259, m			259, m
"	4	215 20	38 20	264, m			
4	3	38 20	215 20	264, m			264, m
"	5	190 00	10 00	215, m			
5	4	10 00	190 00	215, m			215, m
"	6	189 45	9 45	206, m			
6	5	9 45	189 45	206, m			206, m
"	7	221 20	41 20	216, m			
7	6	41 20	221 20	216, m			216, m
"	8	221 45	41 45	177, m			
8	7	41 45	221 45	177, m			177, m
8=8 del itin. n.º 351493							

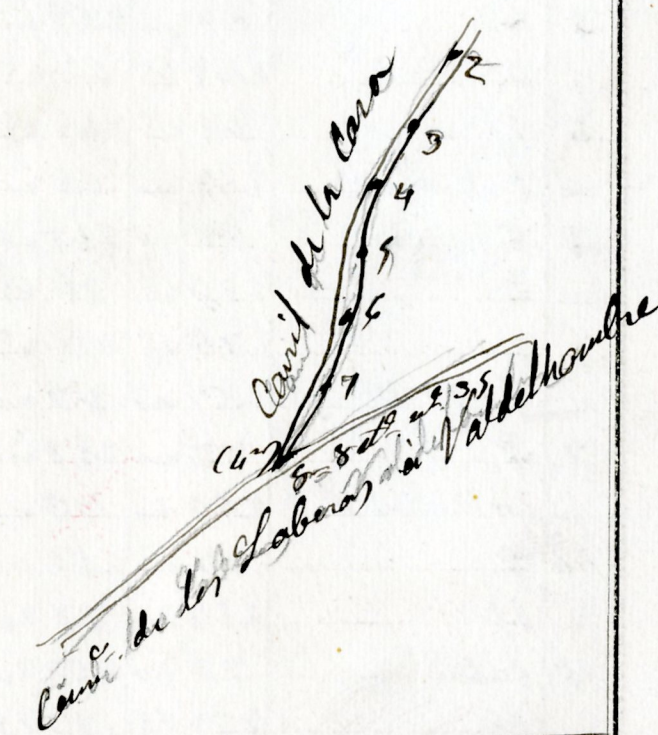
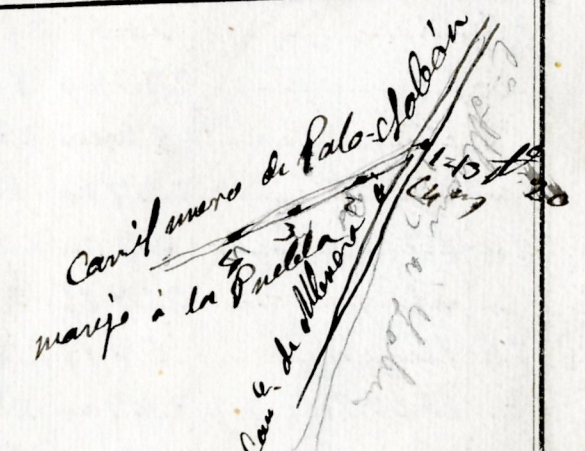
Itinerario 898

Empieza en el punto 13 del itin. n.º 20 y termina en el punto 14 del itin. n.º 29

Determina el camino nuevo de Palomares a la Puella

1	2	253 m	73 m	292, m			
2	1=13 n.º 20	73 m	253 m	292, m			292, m
"	3	252 45	72 45	237, m			
3	2	72 45	252 45	237, m			237, m
"	4	248 m	68 m	144, m			
4	3	68 m	248 m	144, m			144, m

R. Radrigs

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Itin. 57 
		It. 58 

R. Radrigs

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.			
		°	'	°	'						
4	5	249	ao	69	ao	176	ao				
5	4	69	ao	249	ao	176	ao			176.ao	
"	6	248	45	68	45	290	ao				
6	5	68	45	248	45	290	ao			290.ao	
"	7 = 7 th 17	248	ao	68	ao	265	ao				
7	6	68	ao	248	ao	265	ao			265.ao	
"	8	256	45	76	45	230	ao				
8	7	76	45	256	45	230	ao			230.ao	
"	9 = 17 th 2	257	ao	77	ao	252	ao				
9	8	77	ao	257	ao	252	ao			252.ao	
"	10 E = 36 E 1 st 3	256	ao	76	ao	217	ao				
10	9	76	ao	256	ao	217	ao			217.ao	
"	11	253	20	73	20	300	ao				
11	10 E	73	20	253	20	300	ao			300.ao	
"	12	252	15	72	15	108	ao				
12	11	72	15	252	15	108	ao			108.ao	
"	13	233	ao	53	ao	260	ao				
13	12	53	ao	233	ao	260	ao			260.ao	
"	14	247	20	67	20	244	ao				
14	13	67	20	247	20	244	ao			244.ao	
"	15	249	15	69	15	132	ao				
15	14	69	15	249	15	132	ao			132.ao	
"	16 = 28 th 22	249	ao	69	ao	201	ao				
16	15	69	ao	249	ao	201	ao			201.ao	
"	17	259	ao	79	ao	274	ao				

R. Badino

[illegible]

B. Radzija

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
17 16		79 00	259 00	234,00			234,00
" 18		258 45	78 45	256,00			
18 17		78 45	258 45	256,00			256,00
" 19		250 20	70 20	244,00			
19 18		70 20	250 20	244,00			244,00
" 20 E		268 20	88 30	96,00			
20 19		88 30	268 20	96,00			96,00
" 21		268 45	88 45	157,00			
21 20 E		88 45	268 45	157,00			157,00
" 22		268 15	88 15	200,00			
22 21		88 15	268 15	200,00			200,00
" 23		252 00	72 00	269,00			
23 22		72 00	252 00	269,00			269,00
" 24		249 20	69 20	175,00			
24 23		69 20	249 20	175,00			175,00
" 25		249 15	69 15	267,00			
25 24		69 15	249 15	267,00			267,00
" 26		239 20	59 20	212,00			
26 25		59 20	239 20	212,00			212,00
" 27		251 00	71 00	156,00			
27 26		71 00	251 00	156,00			156,00
" 28		248 00	68 00	216,00			
28 27		68 00	248 00	216,00			216,00
" 29		247 45	67 45	247,00			
29 28		67 45	247 45	247,00			247,00

R. Nading

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		26 R. Nading

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
29 20 E		264 av	84 av	211, av			
30 29		84 av	264 av	211, av			211, m
" 31 = 20 it. 26		254 15	74 15	212, av			
31 20 E		74 15	254 15	212, av			212, m
" 32		264 av	84 av	192, av			
32 31		84 av	264 av	192, av			192, m
" 33		258 15	58 15	217, av			
33 22		58 15	258 15	217, av			217, m
" 34		258 av	78 av	235, av			
34 33 = 10 it. 27		78 av	258 av	235, av			235, m
" 35		247 av	67 av	142, av			
35 34		67 av	247 av	142, av			142, m
35 = 14 it. 29		718 3					

Itinerario 89

Ququir en el punto 17 del it. 27 y termino en el punto 7 del it. 30

Determino el canal de servicio de Valdelagrana

1 2	34 av	214 av	181, av	
2 1 = 17 it. 27	214 av	34 av	181, av	181, m
" 3	30 45	210 45	144, av	
3 2	210 45	30 45	144, av	144, m
" 4	50 av	230 av	162, av	
4 3	230 av	50 av	162, av	162, m

J. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Itin. 88
		Itin. 89

R. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
4	5	130	190	189.00			
5	4	192	12	189.20			189.00
"	6	124	192	222.00			
6	5	192	124	222.00			222.00
"	7 = 10 E. 10 31	110	15	196.00			
7	6	192	15	196.00			196.00
"	8	31	15	260.00			
8	7	211	15	260.00			260.00
"	9	46	226	246.00			
9	8	226	46	246.00			246.00
"	10 E	41	221	199.00			
10	9	221	41	199.00			199.00
"	11	40	220	167.00			
11	10 E	220	40	167.00			167.00
"	12	22	20	236.00			
12	11	202	20	236.00			236.00
"	13	15	195	184.00			
13	12	195	15	184.00			184.00
"	14	14	194	210.00			
14	13	194	14	210.00			210.00
"	15	182	2	147.00			
15	14	182	2	147.00			147.00
"	16 = 10 E. 10 22	14	181	159.00			
16	15	181	14	159.00			159.00
"	17	163	196	201.00			

N. Raduza

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		28 Cau. de Raduza Cau. de Raduza 16 = 10 E. 10 22 15 14 12 12 11 10 E 9 8 Cau. de Raduza Cau. de Raduza 16 = 10 E. 10 31 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 0 N. Raduza

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
17	16	196 20	16 20	204, 1/2			204, 1/2
"	18	200 00	200 00	125, 5/8			
18	17	200 00	200 00	125, 5/8			125, 5/8
"	19	194 5	199 45	156, 1/2			
19	18	199 45	194 5	156, 1/2			156, 1/2
"	20 E	058 00	178 00	299, 7/8			
20	19	178 00	058 00	299, 7/8			299, 7/8
"	21	26 00	206 00	217, 1/2			
21	20 E	206 00	26 00	217, 1/2			217, 1/2
"	22	28 45	208 45	184, 1/2			
22	21	208 45	28 45	184, 1/2			184, 1/2
"	23	26 15	206 15	260, 2/3			
23	22	206 15	26 15	260, 2/3			260, 2/3
23-27 del itinerario nº 30							
Itinerario nº 60 Comienza en el punto 18 del It. nº 22 y termina en el punto 29 del It. nº 40. Determina el Camil de servicio de La Zobera							
1	2	162 00	242 00	1184, 1/2			
2	1-18 It. nº 22	342 00	162 00	1184, 1/2			1184, 1/2
"	3	161 45	341 45	200, 00			
3	2	341 45	161 45	200, 00			200, 00

R. Pradiza

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		129 Cami de Badajoz y Caste de Piles It. nº 60 Cami de la Zobera It. nº 59 Cami de la casa de la Zobera Las de Valladolid Cami de Badajoz y Caste de Piles R. Pradiza

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizon- tales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
3	4	162 15	242 15	242, m			
4	5	342 15	162 15	242, m			242, m
"	6 = 19 ¹⁰ 31	170 20	350 20	195, m			
5	4	250 30	170 20	195, m			195, m
"	6	192 15	12 15	251, m			
6	5	12 15	192 15	251, m			251, m
"	7 = 20 E ¹⁰ 58	178 30	258 20	187, m			
7	6	358 20	178 20	187, m			187, m
"	8	195 m	15 m	177, m			
8	7	195 m	195 m	177, m			177, m
"	9	174 45	355 45	219, m			
9	8	355 45	175 45	219, m			219, m
"	10 E	176 15	356 15	239, m			
10	9	356 15	176 15	239, m			239, m
"	11	164 20	344 20	186, m			
11	10 E	344 20	164 20	186, m			186, m
"	12	174 15	354 15	191, m			
12	11	354 15	174 15	191, m			191, m
"	13	161 20	341 20	187, m			
13	12	341 20	161 20	187, m			187, m
"	14 = 12 ¹⁰ 24	161 m	341 m	159, m			
14	13	341 m	161 m	159, m			159, m
"	15	184 m	4 m	174, m			
15	14	4 m	184 m	174, m			174, m
"	16 = 7 ¹⁰ 26	196 m	16 m	161, m			

H. Radtzy

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Canal de Palmarito 4 a La Labera Canal de Palmarito 19 a La Puebla La Labera 20 a La Puebla La Labera 10 a La Labera La Labera 12 a La Labera Canal de Palmarito 12 a La Labera 30
		B. Padrón

H. Raduzyan

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11	12-23 42	222°	42°	217.7			
12	11	42°	222°	217.7			217.7
"	12	229°20'	49°20'	244.4			
13	12	149°20'	229°20'	244.4			244.4
"	14=7 61	241°	61°	181.6			
14	13	61°	241°	181.6			181.6
"	15	233°	53°	230.9			
15	14	53°	233°	230.9			230.9
"	16	232°45'	52°45'	201.0			
16	15	52°45'	232°45'	201.0			201.0
"	17	233°15'	53°15'	186.6			
17	16	53°15'	233°15'	186.6			186.6
"	18	257°	77°	206.6			
18	17	77°	257°	206.6			206.6
"	19	250°	70°	141.6			
19	18	70°	250°	141.6			141.6
"	20E	249°45'	69°45'	209.9			
20	19	69°45'	249°45'	209.9			209.9
"	21	261°15'	81°15'	149.9			
21	20E	81°15'	261°15'	149.9			149.9
"	22	247°	67°	181.6			
22	21	67°	247°	181.6			181.6
"	23	246°45'	66°45'	227.7			
23	22	66°45'	246°45'	227.7			227.7
"	24	247°15'	67°15'	216.6			

R. Radrigs

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.

R. Radrigs

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
24	23	67 15	247 15	216,6m			216,6m
"	25	238 45	38 45	176,6m			
25	24	58 45	238 45	176,6m			176,6m
"	26 = 7 th 20	229,20	49 20	201,6m			
26	25	47 20	229,20	201,6m			201,6m
"	27 = 4 th 41	207,41	27,41	175,20			
27	26	27,41	207,41	175,20			175,20
"	28	227 15	47 15	252,20			
28	27	47 15	227 15	252,20			252,20
"	29	231,00	51,00	217,6m			
29	28	51,00	231,00	217,6m			217,6m
29 = 35 del itinerario 27,40							
Itinerario 30 = 63							
Compien en el punto 29 del itin. 17 y terminan en el punto 11 del itin. 94							
Se terminan en el canal de riego del Pastor							
1	2	86,00	266,00	258,6m			
2	1 = 29 th 17	266,00	86,00	258,6m			258,6m
2	3 = 9 th 4	86 15	266 15	192,20			
3	2	266 15	86 15	192,20			192,20
"	4	90 20	270 20	267,6m			
4	3	270 20	90 20	267,6m			267,6m

N. Radtke

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		35 <u>Itin. 62</u>
		<u>Itin. 63</u>

B. Brady

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
2	2	55 15	225 15	44.4m			
3	2	225 15	55 15	44.4m			44.4m
"	4	55 45	225 45	57.4m			
4	3	225 45	55 45	57.4m			57.4m
"	5	48 45	228 45	42.4m			
5	4	228 45	48 45	42.4m			42.4m
"	6	49 00	229 00	51.4m			
6	5	229 00	49 00	51.4m			51.4m
"	7	84 00	264 00	52.4m			
7	6	264 00	84 00	52.4m			52.4m
"	8	82 45	262 45	70.4m			
8	7	262 45	82 45	70.4m			70.4m
"	9	79 00	259 00	47.4m			
9	8	259 00	79 00	47.4m			47.4m
"	10E	78 45	258 45	54.4m			
10	9	258 45	78 45	54.4m			54.4m
"	11	95 15	275 15	47.4m			
11	10E	275 15	95 15	47.4m			47.4m
"	12	95 00	275 00	54.4m			
12	11	275 00	95 00	54.4m			54.4m
"	13 = V. de la Jaja gorda	95 20	275 20	57.4m			
13	12	275 20	95 20	57.4m			57.4m
"	14	85 00	265 00	51.4m			
14	13	265 00	85 00	51.4m			51.4m
"	15	84 45	264 45	76.5m			

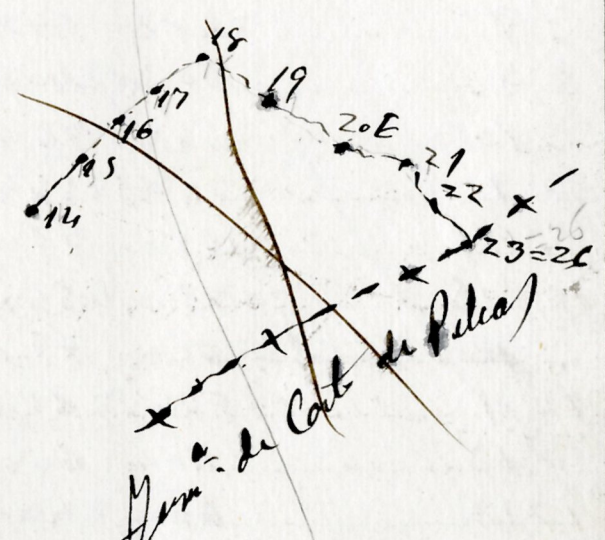
R. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		37 Nota: Gradado por nivel 12 = V. de la Jaja gorda Herm. de C. de P. de R.

R. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
15 14		264 ^{us}	84 ^{us}	76 ^{er}			76 ^{er}
" 16		81 ^{er}	261 ^{os}	82 ^{er}			
16 15		261 ^{os}	81 ^{er}	82 ^{er}			82 ^{er}
" 17		80 ^{us}	260 ^{us}	69 ^{er}			
17 16		260 ^{us}	80 ^{us}	69 ^{er}			69 ^{er}
" 18		91 ^{os}	271 ^{os}	79 ^{er}			
18 17		271 ^{os}	91 ^{os}	79 ^{er}			79 ^{er}
" 19		114 ^{er}	294 ^{er}	51 ^{er}			
19 18		294 ^{er}	114 ^{er}	51 ^{er}			51 ^{er}
" 20E		112 ^{us}	292 ^{us}	62 ^{er}			
20 19		292 ^{us}	112 ^{us}	62 ^{er}			62 ^{er}
" 21		109 ^{er}	289 ^{er}	61 ^{er}			
21 20E		289 ^{er}	109 ^{er}	61 ^{er}			61 ^{er}
" 22		127 ^{us}	307 ^{us}	47 ^{er}			
22 21		307 ^{us}	127 ^{us}	47 ^{er}			47 ^{er}
" 23		128 ^{os}	308 ^{os}	59 ^{er}			
23 22		308 ^{os}	128 ^{os}	59 ^{er}			59 ^{er}
23 = 26 del límite de Badajoz y de							
Corte de Pinar							
Itinerario 6568							
Comienza en el punto 12 del límite de Badajoz							
del Corte de Pinar y termina en el punto 9 del mismo							
límite de Badajoz y de Corte de Pinar							
Diferencia el N. topográfico con el							
real							

A. Radriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		138
		Nato Acachado por viento
		
		A. Radriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
1	2	206 15	26 15	51, m			
2	1-13 ^{línea con} Canto de Pileas	26 15	206 15	51, m			51, m
"	3	206 m	26 m	64, m			
3	2	26 m	206 m	64, m			64, m
"	4	198 m	18 m	42, m			
4	3	18 m	198 m	42, m			42, m
"	5	182 15	2 15	58, m			
5	4	2 15	182 15	58, m			58, m
"	6	206 20	26 20	56, m			
6	5	26 20	206 20	56, m			56, m
"	7	222 m	42 m	61, m			
7	6	42 m	222 m	61, m			61, m
"	8	244 20	64 20	66, m			
8	7	64 20	244 20	66, m			66, m
"	9	240 20	60 20	85, m			
9	8	60 20	240 20	85, m			85, m
"	10 E	254 45	74 45	40, m			
10	9	74 45	254 45	40, m			40, m
"	11	255 m	75 m	66, m			
11	10 E	75 m	255 m	66, m			66, m
"	12 ^{12^o Los Caleros}	262 m	82 m	115, m			
12	11	82 m	262 m	115, m			115, m
"	12	240 m	60 m	54, m			
13	12	60 m	240 m	54, m			54, m
"	14	259 45	59 45	61, m			

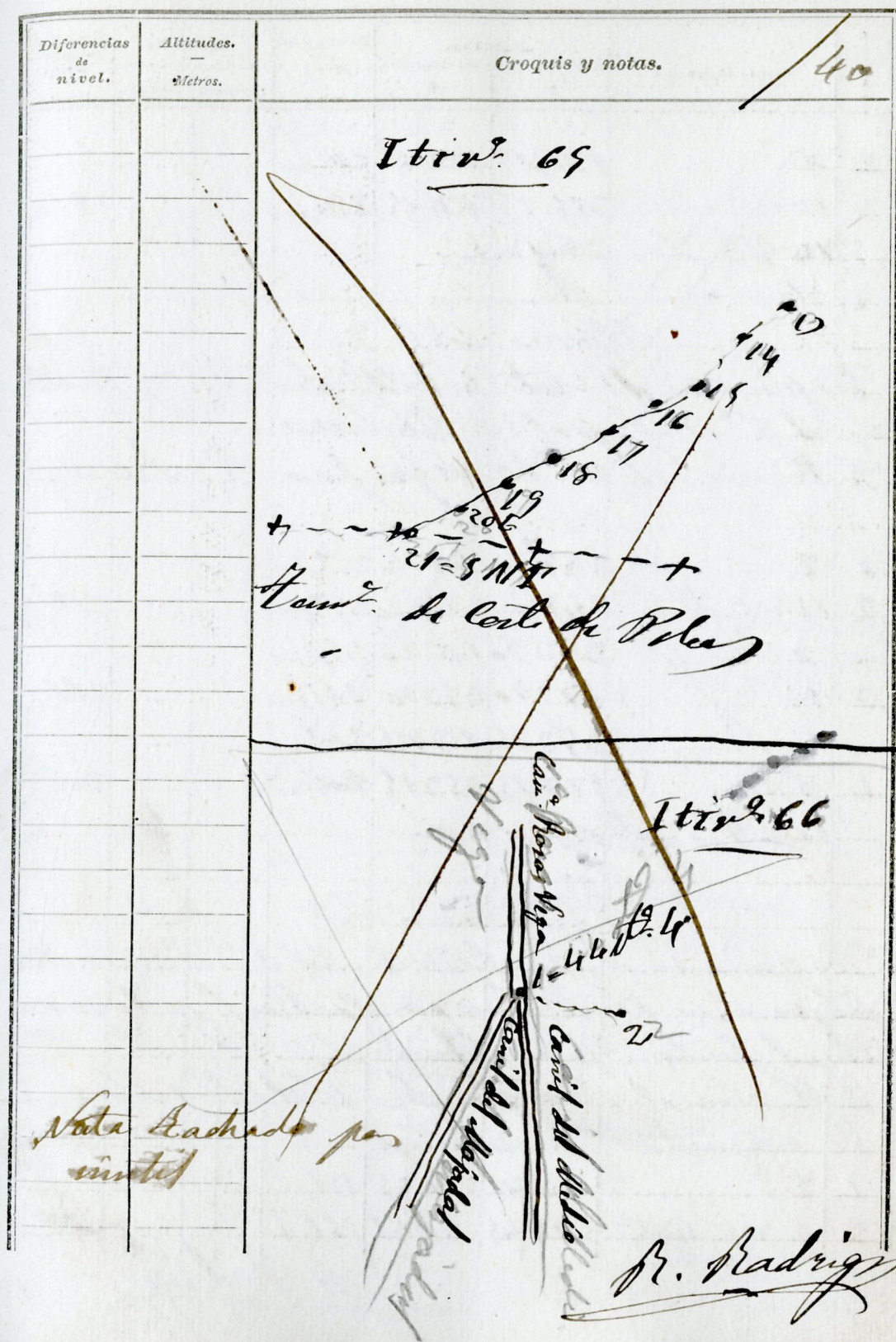
J. Padua

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		39 Canto de Canto de Pileas Los Caleros Nota: Agradado por inter

H. Padua

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
14 12		59 45	229 45	61.45			61.45
" 15		251 15	71 15	76.45			
15 14		41 15	251 15	76.45			76.45
" 16		242 45	62 45	49.45			
16 15		62 45	242 45	49.45			49.45
" 17		242 45	62 45	49.45			
17 16		62 45	242 45	49.45			49.45
" 18		251 20	71 20	72.45			
18 17		41 20	251 20	72.45			72.45
" 19		244 45	64 45	55.45			
19 18		64 45	244 45	55.45			55.45
" 20		242 45	62 45	65.45			
20 19		62 45	242 45	65.45			65.45
" 21		247 15	67 15	87.45			
21 20		67 15	247 15	87.45			87.45
21 25 del Monte de Bradajon y de Corto de Pulco							
Itinerario 66							
Quispura en el punto 44 del itinerario 4 y termina en el V. topográfico Los Mapales							
Determina la referencia del V. topográfico para Los Mapales							
1 2		136 20	216 20	257.45			
2 1-44 4		316 20	136 20	257.45			257.45

N. Radrigs



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
2	3	136 15	316 15	281, co			
3	2	316 15	136 15	281, co			281, co
3 = V. Los Majuelos							
<u>Itinerario 67</u>							
Empieza en el punto 100 E del itin. 4 y termina en el V. topográfico Tulumá							
Determina el V. topográfico Tulumá							
1	2	328 co	148 co	292, co			
2	1 = 40 E del 4	148 co	328 co	292, co			292, co
"	3	353 20	172 20	261, co			
3	2	172 20	353 20	261, co			261, co
"	4	353 15	172 15	206, co			
4	3	172 15	353 15	206, co			206, co
4 = V. Tulumá							
<u>Itinerario 68</u>							
Empieza en el punto 30 E del punto de los Sajos y de Talavera la Real y termina en el punto 39 del itin. 177							
Determina el arroyo de Valdehuelga de corriente errática							
1	2	94 45	274 45	151, co			
2	1 = 30 E punto de Talavera	274 45	94 45	151, co			151, co

N. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Itin. 66
		2 = 3 = V. Los Majuelos
		Itin. 67
		Nota: Zedra por arriba
		4 = V. Tulumá
		Carr. de los Majuelos por la Pajotilla
		Carr. de 40 E del 4
		Itin. 68
		1 = 30 E del 1
		2 (77)
		Arroyo de Valdehuelga
		Itin. de Talavera
		R. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
2	3	137°20'	317°20'	196, ^{ca}			
3	2	317°20'	017°20'	196, ^{ca}			196, ^{ca}
"	4	146°20'	326°20'	211, ^{ca}			
4	2	326°20'	146°20'	211, ^{ca}			211, ^{ca}
"	5	126°15'	316°15'	268, ^{ca}			
5	4	316°15'	126°15'	268, ^{ca}			268, ^{ca}
"	6	125°20'	305°20'	296, ^{ca}			
6	5	305°20'	125°20'	296, ^{ca}			296, ^{ca}
"	7	125°15'	305°15'	172, ^{ca}			
7	6	305°15'	125°15'	172, ^{ca}			172, ^{ca}
7 = 39 ^{ca} distancia n.º 17							
Continuando este enalmeno 433 estacías y 71652 metros							
R. Radriga							

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Nota. En el punto 5 desaparece el Arroyo de Valdelhombre  Badajoz 22 enero de 1903 El 1.º pagado 2.º Rafael Radriga Badajoz 26 de enero de 1903 Conforme El Jefe de la brigada Francisco Navas

